

Elicottero FW450L

Smart Heli

Guida Rapida

V3.10



Avviso di sicurezza del volo

Flying suggerisce agli utenti di volare in un ambiente ragionevolmente sicuro. La conoscenza della sicurezza del volo è molto importante per la sicurezza di se stessi, delle persone circostanti e dell'ambiente.

1. Vola in aree aperte lontano da edifici, alberi, linee di cavi elettrici ad alta tensione, folla, superficie dell'acqua e qualsiasi ostacolo nelle vicinanze.
2. Si prega di tenere a portata di mano il trasmettitore del telecomando, anche quando si utilizza la funzione Auto Flight / Auto Landing e Auto Return Home, per controllare l'elicottero in qualsiasi momento.
3. Si prega di far volare l'elicottero nel raggio visivo in ogni momento
4. Per garantire la sicurezza del volo, si prega di non far volare l'elicottero oltre i 120 metri dal suolo. Se non ci sono limiti di altezza di volo o se il limite è inferiore a 120 metri nella tua zona, segui le normative

Visita <http://www.flyingrc.com> Guarda i video didattici sulla sicurezza del volo e acquisisci conoscenze più complete sulla sicurezza, come le restrizioni di volo



• Ispezione di sicurezza pre-volo

Si prega di controllare attentamente l'elicottero prima di decollare. Le precauzioni sono le seguenti:

1. Controllare se le pale principali, le pale di coda, il corpo dell'elicottero e i pattini di atterraggio sono danneggiati o distorti, sostituirli con le parti originali Fly Wing RC.
2. Controllare se i collegamenti di controllo del volo e la fusoliera sono fissati saldamente e se l'unità GPS è fissata correttamente sul braccio di coda dell'elicottero (posizionato orizzontalmente, in linea retta dietro l'albero principale) L'unità H1 è fissata saldamente sul cuscinetto di schiuma su entrambi i lati nella parte anteriore o posteriore dell'albero principale. Prestare attenzione alla direzione della freccia che deve essere puntata verso la direzione di marcia
3. Verificare se la potenza dell'elicottero e del trasmettitore sono sufficienti. Dopo aver acceso il trasmettitore, accendere l'alimentazione dell'elicottero e verificare se l'elicottero supera il test di autoispezione (la testa del rotore e il piatto oscillante si muovono regolarmente per alcuni secondi)

• Requisiti dell'ambiente di volo

1. Non volare in caso di maltempo, come vento forte (10 m / s), pioggia, neve e nebbia, ecc.
2. Scegli un luogo aperto senza edifici alti intorno alla traiettoria di volo. Qualsiasi gran numero di edifici che utilizzano barre d'acciaio influenzerà l'efficacia della funzione bussola e bloccherà il segnale GPS, con conseguente cattivo posizionamento dell'elicottero e persino incapace di ricevere i segnali.
3. Si prega di non volare in qualsiasi area con linea via cavo ad alta tensione, stazione di telecomunicazione radio, telefono cellulare
torre di trasmissione o Wi-Fi, per evitare interferenze di segnale del trasmettitore e del ricevitore.
4. Si prega di prestare particolare attenzione quando si vola sopra i 6000 metri poiché le prestazioni della batteria e del sistema di alimentazione del motore dell'elicottero saranno ridotte a basse temperature e densità dell'aria più sottile.

• Requisiti per le operazioni di volo

5. Vola nel tuo raggio d'azione (VLOS)
6. Tenere lontano da lame rotanti e motore.
7. L'attivazione dell'interruttore di arresto durante il volo causerà la caduta dell'elicottero. Si prega di utilizzare questa funzione solo in caso di emergenza.
8. Durante il volo, si prega di non rispondere o effettuare telefonate, inviare brevi messaggi o utilizzare altri dispositivi mobili che potrebbero interferire con le operazioni dell'elicottero.
9. Non utilizzare l'elicottero sotto l'effetto di alcol o droghe.
10. Si prega di tornare a casa il prima possibile quando viene visualizzato un avviso di bassa potenza dal trasmettitore.
11. Nel processo di ritorno in fuga, quando il segnale radio torna normale, la posizione di atterraggio dell'elicottero può essere controllata dal trasmettitore.
12. Dopo l'atterraggio, l'alimentazione elettronica dell'elicottero deve essere prima interrotta e poi il trasmettitore deve essere spento per evitare qualsiasi perdita del segnale del trasmettitore.
13. Quando si utilizza la modalità di volo GPS Autopilot e le funzioni Return Home, è necessario essere sempre pronti a controllare manualmente l'elicottero ruotando l'interruttore della modalità 3D del trasmettitore in caso di emergenza.
Si prega di notare che l'elicottero è ancora nello stato di modalità di volo GPS automatico in questo momento. Se è necessario uscire completamente dalla modalità aereo, ruotare il pulsante di arresto del volo sul trasmettitore.
14. Si prega di mantenere il controllo dell'elicottero fino in fondo. Non fare affidamento sul GPS per fornire informazioni. In una modalità di volo o in un ambiente di volo specifici, il sistema GPS non può funzionare normalmente, come l'atterraggio preciso o la frenata attiva e altre funzioni non saranno disponibili. Si prega di esprimere un giudizio ragionevole sulle condizioni di volo mediante osservazione ad occhio nudo e di impostare l'altitudine di volo e di ritorno corrispondente in base all'ambiente di volo.

Disconoscimento:

Il modello di telecomando non è un giocattolo. Questo prodotto è adatto solo agli adulti che hanno esperienza nel corretto assemblaggio, impostazione, messa in servizio e funzionamento di elicotteri modello. L'elicottero deve essere pilotato solo in un campo di volo telecomandato legale. Questo prodotto non è adatto ai bambini o a coloro che non hanno esperienza nel modellismo di elicotteri telecomandati. Per l'inesperienza o per un principiante, l'elicottero deve essere utilizzato sotto la diretta supervisione di qualcuno con notevoli capacità o competenze. Il prodotto del modello di controllo remoto di questa specifica appartiene all'operatore che ha elevate capacità operative. L'uso improprio o sconosciuto di questo prodotto può causare gravi danni a se stessi e ad altri, o addirittura la morte. Se il prodotto viene smontato, può causare la perdita di parti in varie situazioni. Se il prodotto è difettoso a causa di un uso improprio, non sarà possibile per noi sostituirlo con il nuovo prodotto o accettare la restituzione dell'articolo, nelle condizioni di garanzia. Il rivenditore non è in grado di correggere la perdita anomala di parti e componenti, a causa di metodi di installazione e impostazione impropri da parte dell'utente finale, modifica della merce (incluso l'uso di parti non originali), altre apparecchiature che non soddisfano le specifiche e cattivo funzionamento. Per qualsiasi danno, incidente o lesione causato., Gli Acquirenti e gli Operatori si assumono la piena responsabilità al momento dell'acquisto. Coloro che non sono in grado di utilizzare alcun modello professionale di elicotteri telecomandati, non devono utilizzare questo prodotto. Allo stesso tempo, l'operatore deve operare nel sito di volo del modello di controllo remoto legale, prestare attenzione alla sicurezza personale di se stesso e degli altri e rispettare rigorosamente e rispettare le leggi e i regolamenti nazionali e locali. L'intera cappa della macchina è un prodotto fragile. Molte parti in fibra di vetro sono prodotti per la verniciatura delle superfici. A causa del restringimento, della temperatura e del processo di trasporto, potrebbero esserci problemi di sabbatura e crepe su questi articoli.

Questa è la natura del prodotto stesso. Non possiamo essere responsabili di alcun problema serio dopo la consegna diretta del corriere faccia a faccia firmata del prodotto a voi, si prega di essere a conoscenza dei termini e delle condizioni prima di acquistare questo sofisticato elicottero radiocomandato ad alta tecnologia!



Avvertimento

Attraverso la lettura dell'intero manuale d'uso per familiarizzare con le funzioni del prodotto prima dell'operazione.

Se il prodotto non viene utilizzato correttamente, potrebbe causare gravi lesioni a se stessi o ad altri, o causare danni al prodotto e perdita di proprietà. Questo prodotto è complesso, deve avere familiarità con esso per un periodo di tempo prima di un uso sicuro ed è necessario avere alcune conoscenze di base prima dell'uso. Se non c'è una forte consapevolezza della sicurezza, un uso improprio può causare danni al prodotto e perdita di proprietà e persino causare gravi lesioni a se stessi o ad altri. Questo prodotto non è adatto ai bambini. Non utilizzare parti non fornite o consigliate dalla nostra azienda. È necessario seguire rigorosamente le linee guida dell'azienda per installare e utilizzare questi prodotti. Questo documento di orientamento contiene istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione. Assicurarsi di leggere attentamente tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale dell'utente prima del montaggio, dell'installazione e dell'utilizzo. Hai letto e compreso tutto il contenuto di questo documento prima di utilizzarlo.

Per evitare possibili lesioni e perdite, è importante osservare i seguenti elementi:

1. Gli utenti non sono autorizzati a utilizzare questo prodotto in qualsiasi condizione di cattivo stato fisico o mentale come bere, assunzione di droghe, anestesia farmacologica, vertigini e affaticamento, nausea, ecc.
2. Tranne in circostanze particolari (come l'elicottero può colpire una folla), è vietato girare spento dal motore durante il volo
3. Dopo l'atterraggio, assicurarsi di spegnere l'elicottero prima di spegnere il telecomando trasmettente.
4. È vietato utilizzare questo prodotto per lanciare o lanciare qualsiasi oggetto pericoloso verso edifici, persone o animali.
5. L'utente deve interrompere immediatamente l'uso dell'elicottero con uno stato di volo anomalo in caso di incidente (come collisione o ribaltamento). L'utente non deve continuare a utilizzare l'elicottero fino a quando non viene riparato dall'azienda o dal suo centro di manutenzione raccomandato.

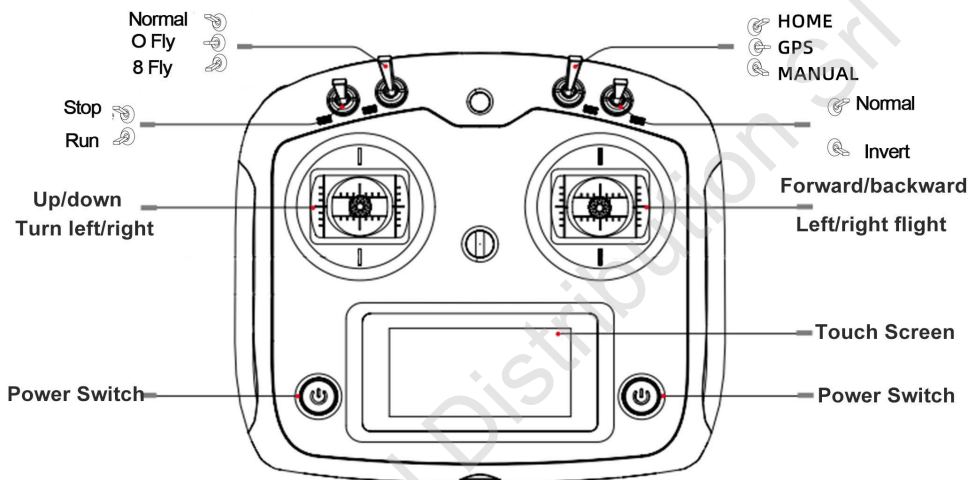
Informazioni sul trasmettitore

FW450L utilizzando il trasmettitore FS-i6S a 2,4 GHz, distanza di controllo di circa 1 km*

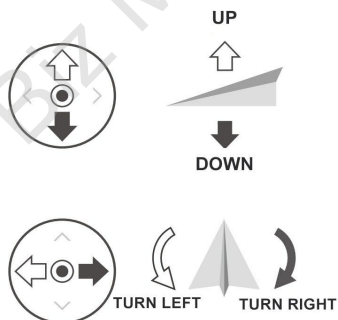


Si prega di non toccare il menu del trasmettitore
È stato impostato in fabbrica, se l'impostazione viene modificata in modo errato, non sarà possibile avviare l'elicottero.

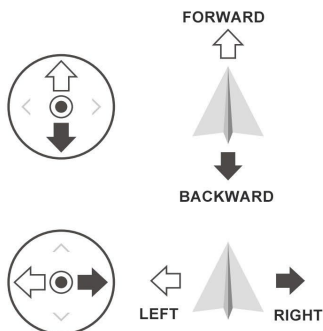
Transmitter overview



Left stick



Right Stick



* Per la prima volta, è necessario collegare un computer per attivare questa funzione

* La distanza massima di comunicazione viene misurata nell'ambiente sperimentale solo come riferimento.

1. Inserire il tubo di coda

Estrarre il tubo di scarico, inserirlo nella scanalatura di fissaggio del tubo, estrarre la chiave di fissaggio e verificare che il tubo di scarico sia bloccato.



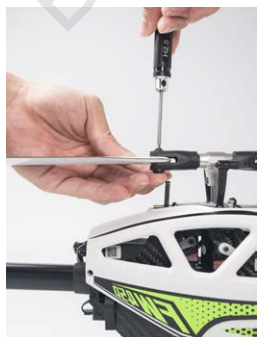
2. Estrarre il tubo di coda

Premere la chiave di bloccaggio, estrarre il tubo di scappamento, quindi allentare la chiave.



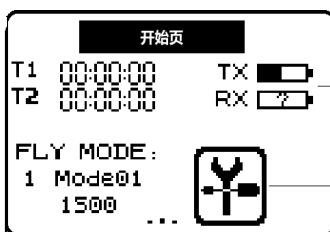
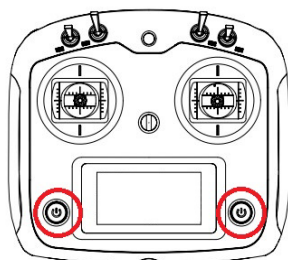
3. Installare le pale rotore

Installare come mostrato in figura fino a quando non c'è una leggera resistenza quando la lama si piega.



1. Accensione del trasmettitore

Tenere premuti contemporaneamente i due pulsanti di accensione per due secondi per accendere il trasmettitore. Se il trasmettitore mostra un avviso, portare l'interruttore di funzionamento del motore in posizione superiore ("azione di spegnimento del motore"), quindi ruotare l'interruttore di modalità in posizione GPS.



Potenza del trasmettitore TX
Richiesta di connessione RX-Ricevitore

,NO Regolazione della potenza dell'elicottero (nessun tocco)

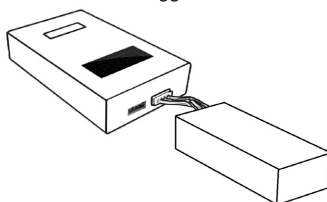
2. Installazione della batteria

Rimuovere il cofano dell'aeromobile, inserire la batteria nell'aeromobile e inserire la spina gialla della batteria nell'aeromobile per mantenere fermo l'aeromobile. Dopo aver completato il movimento regolare della testa del rotore, installare correttamente il cofano dell'aeromobile.



3. Caricamento

- Collegare il caricabatterie a una fonte di alimentazione CA (100~240 V, 50/60 Hz; utilizzare un adattatore di alimentazione se necessario).
- Si prega di utilizzare il caricabatterie ufficiale che ti forniamo per caricare. Estrarre la batteria di volo prima di caricarla.
- Assicurarsi che la temperatura della batteria sia normale e collegare il cavo di bilanciamento jstx bianco della batteria al caricabatterie. (la spina di alimentazione principale gialla non è inserita)
- Quando il caricabatterie è collegato, lo schermo del caricabatterie visualizzerà la percentuale e, quando è pieno, verrà visualizzato il simbolo FLL.
- Non collegare 3s-4s contemporaneamente. È possibile caricare una sola batteria alla volta. Se il caricabatterie mostra il simbolo di "e.11", l'alimentazione della batteria è danneggiata (una singola cella è inferiore a 3.4 V).



4. Pronto a volare

Si prega di posizionare l'elicottero in un'area esterna piatta e aperta con l'utente rivolto verso la coda.

- Sblocco/decollo della modalità GPS (prendi la modalità 2 come esempio)

1, ruotare l'interruttore di funzionamento del motore del trasmettitore in posizione di arresto, l'interruttore della modalità di composizione in posizione di arresto e la luce H1 lampeggia in giallo.



3, dopo aver atteso alcuni minuti, la luce cambia da giallo lampeggiante a fisso verde. L'elicottero è stato posizionato con successo.



5, mentre la luce verde lampeggia, ruotare l'interruttore di arresto in posizione di funzionamento e il motore dell'elicottero avvierà la luce è verde fisso, ripetere nuovamente la procedura di sblocco.



2, spostare l'elicottero nell'ambiente aperto all'aperto senza alberi ed edifici e accendere per attendere la ricerca del segnale satellitare GPS.



4, sbloccare come mostrato in figura e tenere premuto per circa 5 secondi fino a quando l'unità di controllo di volo H1 non lampeggia con luce verde.



6, quando la velocità della testa del rotore dell'elicottero è stabile, spingere lo stick dell'acceleratore verso l'alto per decollare e sollevare l'elicottero fuori terra, quindi rilasciare lo stick dell'acceleratore e puoi librarti in modo appropriato.



- Non fermare il motore durante il volo, altrimenti l'elicottero si schianterà. A meno che non ci siano circostanze speciali (ad es. l'elicottero potrebbe scontrarsi con una foglia), è necessario arrestare urgentemente il motore per ridurre al minimo le lesioni.
- L'elicottero non sarà in grado di decollare in caso di grave allarme di bassa potenza.
- Dopo aver avviato il motore dell'elicottero, la pala ruoterà ad alta velocità, il che è pericoloso. L'operatore deve mantenere una certa distanza dall'elicottero e tenerlo lontano dalla folla, dagli edifici, dagli alberi o da altri ostacoli per evitare collisioni. Dopo l'atterraggio, spegnere prima l'alimentazione dell'elicottero e poi il trasmettitore.

- Sblocco/decollo in modalità manuale (prendere la modalità 2 come esempio)

1, comporre l'interruttore di funzionamento del motore in posizione di arresto, comporre l'interruttore di modalità in posizione manuale,



2, spostare l'elicottero nell'ambiente aperto all'aperto senza alberi ed edifici. Accendi e la spia H1 è blu fissa.



3, sbloccare come mostrato nella figura e tenere premuto per circa 5 secondi fino a quando la spia di controllo del volo lampeggia in blu.



4, durante la luce blu lampeggia, il bastone dell'interruttore del motore del quadrante per eseguire la posizione e il motore dell'elicottero funzionerà. Spingere lo stick dell'acceleratore verso l'alto per decollare.



Informazioni sull'uso della completamente manuale.

Quando l'elicottero vola in aria, passare dalla modalità GPS alla modalità manuale, l'elicottero cadrà rapidamente. Se sei un principiante, è molto pericoloso utilizzare questa funzione e l'elicottero si schianterà. I piloti esperti possono aumentare rapidamente e manualmente il controllo del beccheggio dopo essere passati alla modalità manuale.

5. Modalità a casa (return to home)

Se è necessario utilizzare la modalità home (un tasto per tornare, ritorno a bassa potenza), assicurarsi che il segnale satellitare GPS sia buono prima del decollo e che non ci siano edifici o alberi intorno al punto di decollo che ostacolino il ritorno.

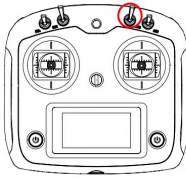
• Ritorno intelligente :

Posizionare l'interruttore su HOME, l'elicottero ritorna automaticamente. Attivare la modalità GPS per terminare il volo di ritorno.

- Ritorno a bassa potenza: quando il sistema di alimentazione giudica che la potenza attuale è bassa, tornerà automaticamente e atterrerà. Assicurarsi che la distanza attuale dell'elicottero sia conforme alla portata della potenza residua dell'elicottero.
- Quando si ritorna con bassa potenza, l'elicottero si alza automaticamente fino a 15 metri e poi ritorna, che non è controllato dall'operatore. Se ci sono ostacoli (alberi o edifici) sulla via del ritorno, il volo automatico deve essere terminato

• Modi per interrompere la bassa potenza

- Se si desidera interrompere il ritorno a bassa potenza, spostare l'interruttore su HOME, quindi spostare l'interruttore su GPS. È possibile controllare manualmente l'elicottero dopo l'atterraggio e spegnere manualmente il motore. Durante questo periodo, l'elicottero non tornerà con bassa potenza fino a quando l'elicottero non sarà spento.



HOME **Dial stick**
 GPS **up to HOME** HOME **Dial stick**
 MANUAL **to GPS** GPS

- Gli utenti possono aumentare o diminuire la tensione di ritorno in base alla richiesta di volo o disattivare la funzione di ritorno a bassa potenza.

Low Battery Protection On

 Current Voltage 3.70

It is recommended to set the return voltage between 3.65 V and 3.75 V, which will affect the actual flight duration and return distance



- Quando il segnale del trasmettitore è normale, il trasmettitore può essere utilizzato per controllare la posizione di atterraggio durante l'atterraggio di ritorno.

Appendice

Descrizione dell'indicatore di stato dell'elicottero

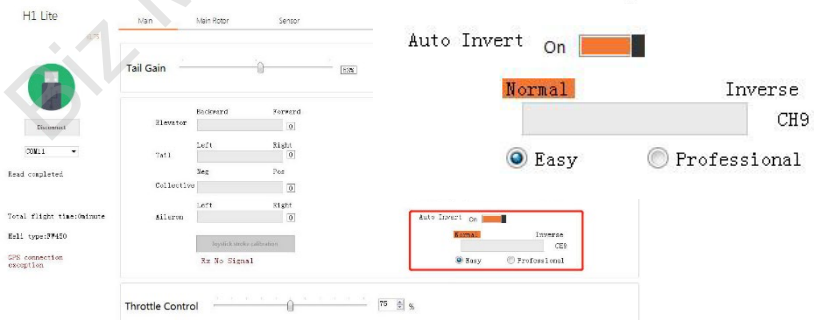
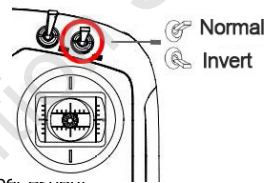
	Verde fisso	Lo stato del GPS è buono, si può decollare
	Verde lampeggiante	Il GPS è attivo, l'interruttore di avvio (RUN) può avviare il motore
	Giallo lampeggiante	L'elicottero si sta posizionando
	Rosso lampeggia lentamente	Il ricevitore non ha segnale
	Rosso lampeggia rapidamente	È necessaria la calibrazione della bussola
	Blu fisso	Lo stato manuale è buono, si può decollare
	Blue lampeggiante	Lo stato manuale è attivo, l'interruttore di avvio (RUN) può avviare il motore
	Viola fisso	Modalità di ritorno o modalità di volo automatica
	Verde, giallo lampeggiante	Batteria scarica in modalità GPS
	Blu, giallo lampeggiante	Batteria scarica in modalità manuale

7. Acrobazia con un solo tasto

● Un tasto per il volo normale/invertito

Flying ha progettato un interruttore a chiave in modalità Normal Invert per gli utenti. In modalità invertita, il GPS può ancora volare a un punto fisso e ad un'altitudine fissa, fornendo agli utenti una buona piattaforma di allenamento acrobatico. In modalità di volo manuale, questa funzione non è valida, questa funzione funziona solo in modalità di autostabilizzazione GPS.

- Quando si utilizza questa funzione, l'elicottero commuterà Normale/Inverti in base alla posizione dell'interruttore nell'angolo in alto a destra del trasmettitore. Mentre l'elicottero è in volo normale, passerà al volo invertito e l'elicottero passerà automaticamente al volo invertito e si libra in un punto fisso tramite GPS.
- La funzione di ritorno e il percorso automatico (figura di 8 o cerchio) non sono disponibili in modalità invertita, si prega di non cambiare.
- Si prega di prestare attenzione alla carica della batteria. Questa funzione può essere commutata solo quando si trova a più di 10 metri dal suolo.
- Dopo un tasto per invertire, è possibile controllare l'azione di volo e l'altitudine dell'elicottero.
- se si desidera passare alla modalità di volo normale, è necessario salire di nuovo a più di 10 m dal suolo, in modo che l'interruttore sia efficace. Nello stato invertito, si consiglia di utilizzare la batteria 4S e impostare l'acceleratore a velocità costante a più del 75%.
- Ci sono due modalità: modalità invertita semplice e modalità invertita per esperti.
- Modalità invertita semplice:
 - Questa modalità è adatta ai principianti e può sperimentare rapidamente il divertimento del volo inverso. Deve essere impostato nel software di regolazione dei parametri. Quando l'interruttore di volo inverso è attivato, l'elicottero passerà automaticamente al volo invertito e si libra in un punto fisso tramite GPS. A questo punto, l'utente - La modalità di funzionamento è la stessa di quella del volo in avanti. (Se lo stick dell'acceleratore viene spinto verso l'alto, l'elicottero salirà verso l'alto. Se lo stick dell'elevatore viene spinto in avanti, l'elicottero si sposterà verso il muso).
- Modalità invertita per esperti:
 - Questa modalità è adatta per l'addestramento all'acrobazia manuale e può essere utilizzata per l'operazione di base in hovering dell'acrobazia manuale assistita dal GPS. Deve essere impostato nel software di regolazione dei parametri. Quando l'interruttore di volo inverso è attivato, l'elicottero passerà automaticamente al volo invertito e si libra in un punto fisso tramite GPS. In questo momento, la modalità di funzionamento dell'elicottero è la stessa di quella dell'acrobazia manuale. (Spingere lo stick dell'acceleratore verso l'alto, l'elicottero scenderà e, se lo stick dell'elevatore si muove in avanti, l'elicottero si sposterà verso la coda.)



Questa funzione è una funzione di test. A causa delle diverse prestazioni e potenza di ciascun elicottero, l'effetto di rotolamento sarà leggermente diverso. Per impostazione predefinita nel



- software, se l'altezza dell'elicottero è inferiore a 10 metri dal suolo, questa funzione non può essere attivata.
 - Se l'utente apre questa funzione a meno di 10 metri dal suolo, l'utente deve sopportare gli effetti negativi e le conseguenze causate dall'uso di questa funzione, come il guasto dell'elicottero.
-

Biz Model Distribution Srl

8. Calibrazione della bussola

La bussola è facile da disturbare da un forte campo elettrico, un forte campo magnetico e un forte campo elettromagnetico, che porterà a una bussola anormale e persino a incidenti di volo. Una calibrazione regolare può far funzionare al meglio la bussola.

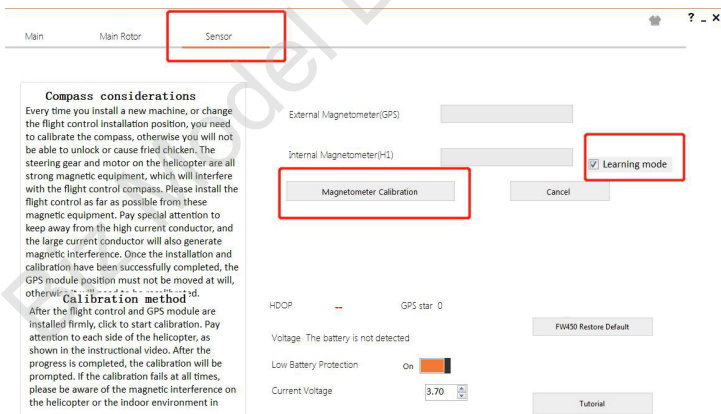
● Precauzioni per la calibrazione

1. Non calibrare in aree di forte campo magnetico e campo elettrico o vicino a metalli di grandi dimensioni, come minerali magnetici, parcheggi, aree edificabili con rinforzo sotterraneo, ecc.
2. Non trasportare materiali ferromagnetici, come chiavi, orologi, altoparlanti, ecc. durante la calibrazione.
3. Se la bussola è calibrata all'interno, ricordarsi di ricalibrarla quando si passa al volo all'aperto per evitare anomalie della bussola durante il volo a causa della differenza del campo magnetico tra i due luoghi.
4. Si prega di spostare l'elicottero in un'altra posizione quando potrebbero esserci materiali in acciaio che influenzano la bussola.

● Procedura di calibrazione

Selezionare uno spazio aperto e calibrare la bussola secondo i passaggi seguenti. Per ulteriori informazioni sulla calibrazione della bussola, visitare il sito <https://www.flywingrc.com/video/> Guarda i video didattici pertinenti. Metodi: la calibrazione è stata effettuata con software di regolazione dei parametri

1. Apri <https://www.flywingrc.com/software/> Scarica un software.
2. Collegare il controllo di volo e il computer con un cavo dati USB di tipo C
3. Selezionare la porta COM corrispondente (in genere non COM1) e fare clic su Connetti.
4. Accedere all'opzione di calibrazione del sensore del software di regolazione dei parametri, controllare la modalità di apprendimento e fare clic su Avvia calibrazione.
5. Il rotore ruota di 360° in posizione verticale dell'elicottero e di 360° in posizione capovolta rovesciata.
6. Rotazione verticale a testa in su di 360 gradi, rotazione verticale a testa in giù di 360 gradi.
7. Se la barra di avanzamento non termina, ripetere l'operazione precedente fino a quando la fine della barra di avanzamento della calibrazione indica che la calibrazione è riuscita.



Situazioni che richiedono una ricalibrazione

1. Dati della bussola anomali, spia di stato dell'elicottero rossa lampeggiante.
2. Il luogo del volo è lontano dall'ultima bussola sito di calibrazione.
3. La struttura dell'elicottero è cambiata.
4. La deriva è accentuata durante il volo o non è possibile volare in linea retta.

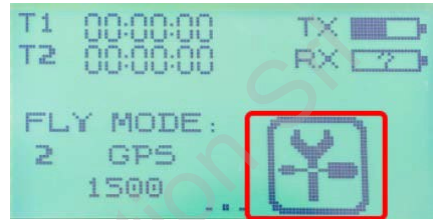
9. Modifica del modello

1/modello 2

Come cambiare M1 in M2

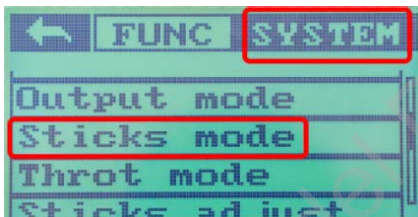
1, quando l'elicottero è spento, tenere premuta l'icona di blocco dello schermo per circa 3 secondi per sbloccare lo schermo

2, premere brevemente l'icona della chiave inglese per accedere al menu



3, accedere al menu SISTEMA e fare clic sulla modalità stick a destra

4, Selezionare la modalità corrispondente



lato dello schermo e premere la freccia nell'angolo in alto a sinistra per tornare

10. Q&A

D: Il braccio del servo si muove in modalità GPS?

R: In modalità GPS, il braccio del servo non si muove e si muoverà solo dopo lo sblocco. Durante la regolazione, è possibile passare alla modalità 3D per visualizzare il movimento del braccio del servo

Q: Dopo che il motore dell'elicottero è stato sbloccato, il motore ruota autonomamente e la velocità di rotazione del rotore è

Non è controllato dallo stick dell'acceleratore?

R: Il trasmettitore controlla il volo dell'elicottero regolando il passo

Q: Prendo l'elicottero, non installo le lame, sblocco e avvio l'elicottero, movimento irregolare del braccio del servo?

H1 riconosce che le lame non sono accese. Il servo non si muoverà correttamente.

11. Richiedi maggiori informazioni

Benvenuto per unirti al gruppo di scambio di tecnologia di controllo del volo H1 di Facebook. Se hai dei dubbi, puoi trovare altri contenuti didattici in questo gruppo di discussione. Benvenuti a seguire il canale YouTube ufficiale per altri video didattici. Non esitare a contattarci sul sito ufficiale



Seguici su Facebook



Youtube



www.FlywingRC.com

Biz Model Distribution Srl